



---

## REGLEMENT VAN DE JACHTHAVEN

---

### Artikel 1:

De verantwoordelijkheid over de jachthaven en de gebouwen van de vereniging berust bij het bestuur. Het beheer van de jachthaven wordt uitgevoerd door de havencommissaris en het beheer van de gebouwen wordt uitgevoerd door de kantinecommissaris, die daarin namens het bestuur optreden. Beschikt de vereniging over een havenmeester, dan treedt deze namens de havencommissaris en onder diens verantwoording op.

### Artikel 2:

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade of ontvreemding van het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen van de eigenaar, gebruiker of anderen. Deze bepaling geldt zowel voor het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen in het water, als op de wal.

### Artikel 3:

Voor het gebruiken van ligplaatsen, of materiaal van de vereniging, kunnen behoudens het bepaalde in artikel 7 van dit reglement slechts leden in aanmerking komen.

### Artikel 4:

1. Leden, die van een ligplaats voor jachten, in de haven, of op het land, gebruik wensen te maken, doen daartoe schriftelijk aanvraag bij het bestuur met uitvoerige omschrijving van het vaartuig, zoals, naam, soort, grootte lengte en breedte met inbegrip van alle uitstekende delen.
2. Door het doen van een aanvraag, als bedoeld in artikel 4 lid 1, verplicht een lid zich om bij toewijzing van de aanvraag het verschuldigde liggeld te betalen.
3. Door het doen van een aanvraag, als bedoeld in artikel 4 lid 1, verplicht een lid zich om bij toewijzing van de aanvraag zich minimaal 3 volledige dagen per jaar actief in te zetten voor de vereniging. Bij het niet voldoen aan deze verplichting zal er een vergoeding van 100 euro per werkdag bij de betreffende leden in rekening worden gebracht.

### Artikel 5:

Behoort een vaartuig aan meer dan één eigenaar, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen als verantwoordelijk tegenover de vereniging aan.

### Artikel 6:

De havencommissaris wijst de ligplaatsen in de haven en op het terrein aan, voor zover er plaatsen beschikbaar zijn en handelt daarbij volgens een door het bestuur goedgekeurd systeem van toewijzing. De havencommissaris is bevoegd een verwisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen.

### Artikel 7:

Door het bestuur kan aan vaartuigen van leden, die geen vaste ligplaats hebben, voor maximum 7 dagen gratis een ligplaats verleend worden, voor zover de beschikbare ruimte dit toelaat.

### Artikel 8:

De tarieven voor liggelden in de haven en op het terrein worden per jaar, afhankelijk van de baten en lasten, door het

bestuur vastgesteld. Worden in het bestuur geen voorstellen betreffende de liggelden gedaan, dan wordt geacht, dat voor het komende verenigingsjaar de laatst vastgestelde tarieven van kracht blijven. Bij een verhoging van liggelden worden de leden tijdig ingelicht.

Tarieven worden vastgesteld per verenigingsjaar. De tarieven worden uitgedrukt in een bedrag per vierkante meter, Het aantal vierkante meters, welke wordt verkregen door de grootste lengte van het vaartuig te vermenigvuldigen met de grootste breedte. Een verenigingsjaar loopt van 15 april tot 15 april van het volgende jaar. Er kunnen speciale tarieven vastgesteld worden voor kano's, en surfplanken.

#### **Artikel 9:**

Het ophalen of te water laten van vaartuigen en het gebruik van materiaal van de vereniging, mag slechts geschieden na verkregen toestemming en volgens de aanwijzingen van de havencommissaris c.q. havenmeester of, bij ontstentenis van deze, van een door eerstgenoemde gemachtigde. De bovengenoemde handelingen geschieden geheel op eigen risico.

#### **Artikel 10:**

Auto's, bromfietsen en andere eigendommen van leden, donateurs en introducés mogen slechts op het terrein van de vereniging worden geplaatst en wel zodanig, dat anderen hier geen last van ondervinden.

#### **Artikel 11:**

Het is verboden:

- a. In het gebied van de jachthaven vaartuigen te bouwen of af te bouwen zonder toestemming van het bestuur
- b. In het gebied van de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid, verontreiniging aan bodem en/of wateroppervlak of ander overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand.
- c. Elektriciteit te benutten voor verwarming- en/of lasdoeleinden. Doorgeslagen stoppen worden berekend naar een door het bestuur vastgesteld bedrag.
- d. De rust in de haven te verstoren, o.a. door motoren of lichtaggregaten te laten draaien of door luidschallende geluidsdragers in werking te hebben.
- e. Met snelle motorboten in of in de nabijheid van de haven te varen of met gehesen zeil in de haven te varen.
- f. De eigendommen van de vereniging te beschadigen; met haken in palen of houtwerk te steken, daarin spijkers, krammen e.d. te slaan of daarin op eigen initiatief enige veranderingen aan te brengen.
- g. Masten, rondhouten of andere onderdelen van schepen op de steigers of op het terrein te laten liggen.
- h. Steigers, gebouwen of terrein te verontreinigen, chemische toiletten of alle voorkomende soorten van olie, benzine afgewerkte olie, verfresten of afval te ledigen of achter te laten.
- j. Leidingwater van de jachthaven te gebruiken voor het schoonmaken van vaartuigen.
- k. In het gebied van de jachthaven open vuur of vuurpijlen af te schieten.
- l. In de jachthaven te zwemmen.
- m. Honden los te laten lopen op steigers of terrein.
- n. Handelsreclame te maken op het terrein van de vereniging.
- o. Landvasten aan de andere zijde van de loopsteigers vast te zetten.
- p. Tuigage of andere delen van het vaartuig hinderlijk geluiden te laten voortbrengen.
- q. Te fietsen op de steigers.

#### **Artikel 12:**

Men is gehouden in de haven, op de bijbehorende terreinen en de zich aldaar bevindende gebouwen orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen, dat men door zijn gedrag of kleding aanstoot geeft.

#### **Artikel 13:**

Iedere eigenaar, die met zijn vaartuig van een plaats in de haven gebruik maakt, is verplicht zorg te dragen, dat het schip op deugdelijke wijze gemeerd is en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Wordt hieraan naar het inzicht van de havencommissaris, c.q. havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

#### **Artikel 14:**

De eigenaar of gebruiker is verplicht te zorgen, dat zijn vaartuig niet aan buitengewone lekkage onderhevig is. Indien dit wel het geval is, kan het vaartuig op zijn kosten worden hersteld of zodanige ligplaats worden gegeven, dat van zinken geen last wordt ondervonden.

#### **Artikel 15:**

De eigenaar is verplicht bij het aankomen en verlaten van de ligplaats bijzondere aanwijzingen van de havencommissaris, c.q. havenmeester op te volgen.

#### **Artikel 16:**

De eigenaar of gebruiker van het vaartuig, dat ligplaats heeft in de jachthaven of deze ligplaats verlaat of inneemt, is aansprakelijk voor onkosten of schade veroorzaakt door of met het vaartuig en toebehoren, door zijn toedoen of door toedoen van zijn bemanning of gasten, ongeacht op welke wijze deze onkosten of schade zijn ontstaan.

#### **Artikel 17:**

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde of aangehangen motor is verplicht er voor zorg te dragen, dat zich steeds een goed werkende snelblusser ter bestrijding van elke voorkomende brand aan boord bevindt.

#### **Artikel 18:**

De eigenaar of gebruiker, die met een vaartuig de haven als gast bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst en voor vertrek bij de havencommissaris, c.q. havenmeester te melden.

De vaste huurder, die met zijn vaartuig langer dan drie dagen zijn ligplaats in de haven verlaat, dient de havencommissaris, c.q. havenmeester hiervan in kennis te stellen onder opgave van de vermoedelijke terugkomst.

#### **Artikel 19:**

Ingeval van storm, brand of enig ander onheil is een ieder, die in het gebied van de jachthaven aanwezig is, verplicht hulp te bieden.

#### **Artikel 20:**

De havencommissaris, c.q. haven meester is gerechtigd om in bijzondere gevallen te verbieden:

- a. Aan boord te overnachten
- b. Aan boord te koken.

#### **Artikel 21:**

Het is verboden op de toegangsweg naar de jachthaven en bij de bewoners bij de ingang van de haven te parkeren, dan wel goederen te plaatsen of te stallen of de rust te verstoren.

#### **Artikel 22:**

Het is verboden om in het winterseizoen (van 15 oktober tot 15 april van het volgende jaar) op de boot te overnachten, tenzij het bestuur anders beslist.

**Artikel 23:**

Bij verschil van mening over het uitleggen van de bepalingen van dit reglement besluit het bestuur. Wanneer dit door een lid verlangd wordt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende ledenvergadering aan de orde worden gesteld, teneinde de ledenvergadering definitief te doen beslissen.

**Artikel 24:**

Wijzigingen in dit reglement kunnen slechts worden aangebracht door de ledenvergadering op voorstel van het bestuur of op schriftelijk verzoek van de leden.

**Artikel 25:**

Het bestuur van Watersportvereniging De Swaenenburght neemt afstand van Artikel 4.1 uit de statuten.























































